

CANnect

HIGH PERFORMANCE GATEWAY FÜR CAN UND LIN



Das CANnect ist ein Bus-Gateway für CAN- und LIN-Busse und das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung des verbreiteten CANnect 1-Systems. Die Einsatzbereiche des CANnect finden sich u.A. in Prüfständen zur Ansteuerung unterschiedlicher Prüflinge und in Fahrzeugen bei der Integration neuer Steuergeräte oder Sensoren in den bestehenden Netzwerkverbund. Ebenso lassen sich mit dem CANnect II durch die umfangreichen Möglichkeiten, Signale und Botschaften inkl. der Busabsicherung zu erzeugen, ECU-Prototypen simulieren.

Durch seine intuitiv und flexibel gestaltete Software ermöglicht das CANnect eine schnelle Konfiguration der Applikation. Die Routing-Eigenschaften von Botschaften und Signalen werden per Drag-and-Drop festgelegt. Jede Botschaft oder jedes Signal kann beliebig auf anderen Bussen ausgegeben, für Berechnungen genutzt oder als Trigger für andere Botschaften konfiguriert werden. Ebenso lassen sich Filter zwischen verschiedenen Bussystemen implementieren. Über einen Formel-editor können beliebige Berechnungen konfiguriert werden.

Nach der Übertragung der Konfiguration auf das Gerät arbeitet dieses im Stand-Alone-Betrieb und das Routing der Botschaften erfolgt in Echtzeit. Gleichzeitig bietet die Hardwareplattform zahlreiche Möglichkeiten, kundenspezifische Erweiterungen zu realisieren.

LEISTUNGSMERKMALE

- Unterstützte Bussysteme: 6 CAN, 2 LIN, Ethernet
- Mapping/Routing auf Bus-, Botschafts- und Signalebene zwischen allen Bussystemen
- Integrierte Restbussimulation, Event-getriggertes Unterdrücken und Senden von Botschaften
- Simulation von ECUs und Sensoren
- Umfangreiche Signalmanipulation über Formeleditor
- Unterstützung des Extended Calibration Protocols (XCP)
- Stand-Alone Betrieb in Echtzeit nach Parametrierung
- Intuitive und übersichtliche Konfigurationssoftware

CAN-INTERFACE

Anzahl	6, galvanisch getrennt bis 1 kV
Typ	4 ISO 11898-2 (Highspeed) 2 umschaltbar zwischen ISO 11898-2 (Highspeed) und ISO 11898-3 (Lowspeed) CAN-Protokoll Version 2.0 A und 2.0 B, Unterstützung von SAE J1939 (29-Bit-Identifizier)
Datenrate	Highspeed bis 1 Mbit/s, Lowspeed bis 125 kbits/s, über Software konfigurierbar
Terminierung	für jeden CAN über Software konfigurierbar

LIN-INTERFACE

Anzahl	2, Master-/Slave-Mode konfigurierbar
Typ	LIN-Spezifikation bis 2.2
Datenrate	bis zu 20 kbit/s

ETHERNET-INTERFACE

Anzahl	1
Typ	IEEE 802.3
Datenrate	bis zu 100 Mbit/s

DIGITALEINGÄNGE

Anzahl	8
Eingangsspiegel	0 - 24 VDC
High-Pegel	> 5 VDC

STROMVERSORUNG

Betriebsspannung	9 - 36 VDC
Stromaufnahme	700 mA bei 12 VDC
Wake-Up	Klemme 15 oder CAN-Bus (optional)

UMGEBUNG

Temperaturbereich Betrieb	-20 °C bis 60 °C
Temperaturbereich Lagerung	-20 °C bis +70 °C
Relative Luftfeuchte	35 % bis 85 % ohne Kondensation
Schutzart	IP40

ALLGEMEINES

Gehäuse	Robustes Aluminiumgehäuse
Abmessungen (LxBxH)	140 mm x 87 mm x 27,5 mm
Gewicht	320 g
LEDs	Anzahl 12: Power (1), Active (1), LIN-Master/ Slave-Mode (2), Highspeed/Lowspeed (2), CAN-Terminierung (6)
Steckverbinder	50 pol. D-Sub, Anschlusskabel optional verfügbar, kundenspezifische Anpassungen auf Anfrage
Besonderheiten	Aufhängung für DIN-Hutschiene auf Anfrage, Schutzhülle optional erhältlich

KONFIGURATIONSSOFTWARE

Typ	Konfigurationssoftware für 32 und 64 bit Intuitives Bedienkonzept zur schnellen und übersichtlichen Konfiguration des Gateways (Stand-Alone)
Leistungsumfang	Mapping von Bussen, Botschaften und Signalen per Drag & Drop zwischen allen Bussystemen Manipulation aller Signale über Formeleditor Restbussimulation (Busabsicherung, Alive-Counter, Checksummenberechnung) Lesen und Schreiben von XCP-Größen Bedingungsabhängiges dynamisches Senden/Unterdrücken von Botschaften (optional) Unterstützung von CANdb- und LIN-Beschreibungsdateien (DBC und LDF, Fibex optional) Editor für Bus-Beschreibungsdateien in die Software integriert (optional) Sehr leistungsfähige und übersichtliche Konfigurationssoftware

www.canway.de · mail@canway.de · Tel.: +49 2532 95602-0

CANWAY TECHNOLOGY GMBH · Graf-Zeppelin-Ring 13 · 48346 Ostbevern

© CANWAY · Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Genannte Produktamen können Marken der jeweiligen Eigentümer sein.